

VIII. GARANTIA TÉCNICA

O motor deve estar sujeito à garantia técnica, que é de 12 (doze) meses de operação ou 500 (quinhentas) horas de operação, o que ocorrer primeiro.

Preparado por:

Eder Luiz Da Silva - 1st Ten. QOCon MEC
Engenheiro de motores

Avaliado por:

Claudio Ubirajara Salicio - Major Esp.
Chefe da Subdivisão de Motores

Aprovado por:

Claudomiro Feltran Junior - Av. Cel.
Chefe da Divisão Técnica



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO


Documento:	Especificações técnicas PT6A-34 SN PC-E57101
Data/Hora de Criação:	30/09/2024 16:23:23
Páginas do Documento:	3
Páginas Totais (Doc. + Ass.):	4
Hash MD5:	f6bdb5156ac46c173ab3da8b8a096227
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten EDER LUIZ DA SILVA no dia 30/09/2024 às 13:24:30 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Major CLAUDIO UBIRAJARA SALICIO no dia 30/09/2024 às 13:52:16 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL pelo Cel CLAUDOMIRO FELTRAN JUNIOR no dia 30/09/2024 às 15:14:36 no horário oficial de Brasília.

	FORÇA AÉREA BRASILEIRA <u>DIRETORIA DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLICO</u> <u>PARQUE DE MATERIAL AERONÁUTICO DE SÃO PAULO</u>
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS nº 011/TMOT/2024
DATA: 27 de setembro 2024	

I. OBJETIVO

Esta Especificação Técnica (TS) tem por objetivo apresentar a coleção de dados necessários e suficientes, com um nível adequado de precisão, para definir a troca de um motor modelo PT6A-34, Número de Série PC-E56261, por outro motor PT6A-34 com TSO 00h:00min e ciclos CSO 00. O motor PT6A-34 deve ser entregue com todas as peças com limite de vida útil (LLP) com CSN (Cycle Since New): 00 ciclos, bem como com todos os acessórios também com TSN: 00h:00min e CSN: 00 ciclos. Esse modelo de motor é aplicado em aeronaves C-95 (Embraer 110), pertencentes à frota da Força Aérea Brasileira.

II. OBJETO

Efetuar a troca de um motor PRATT & WHITNEY PT6A-34, número de série PC-E56261, por outro motor PT6A-34 com TSO 00h:00min e CSO 00 ciclos com a especificação de construção nº 609. Todos os LLP e acessórios devem ser entregues com TSN 00h:00min e CSN 00 ciclos.

Algumas informações sobre o motor atualmente na frota da Força Aérea Brasileira estão listadas na tabela abaixo:

MODELO	PN	SN	TSN	TSO	CICLOS
PT6A-34	PT6A-34	PC-E56261	17018:40	5571:00	15161 CY

III. MOTIVOS DA REMOÇÃO

O motor PT6A-34 SN PC-E56261 foi removido da aeronave pelos seguintes motivos:

- TBO

IV. DADOS DO MOTOR

1. Peças com vida útil limitada - Dados de vida útil

A tabela a seguir mostra o número de ciclos acumulados (AC Cycles) desde que os novos componentes rotativos do motor foram concluídos.

COMPONENTE	PN	SN	LIMITE LFC	CICLOS DE CA
Disco	3011713	B3323	25000	14250

condição, considerando que ele pode ser armazenado por mais de 90 dias, de acordo com os requisitos do Manual de Manutenção.

VIII. GARANTIA TÉCNICA

O motor deve estar sujeito à garantia técnica, que é de 12 (doze) meses de operação ou 500 (quinhentas) horas de operação, o que ocorrer primeiro.

Preparado por:

Eder Luiz Da Silva - 1st Ten. QOCon MEC
Engenheiro de motores

Avaliado por:

Claudio Ubirajara Salicio - Major Esp.
Chefe da Subdivisão de Motores

Aprovado por:

Claudomiro Feltran Junior - Av. Cel.
Chefe da Divisão Técnica



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	Especificações técnicas PT6A-34 SN PC-E56261
Data/Hora de Criação:	30/09/2024 16:23:46
Páginas do Documento:	3
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	4
Hash MD5:	d18b44e25206d776dc4f30bbf566a11a
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sii.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten EDER LUIZ DA SILVA no dia 30/09/2024 às 13:24: 30 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Major CLAUDIO UBIRAJARA SALICIO no dia 30/09/2024 às 13:53:11 no horário oficial de Brasília.



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	BP 240748A - ANEXO IV - Especificação Técnica PT6A-34 - PT
Data/Hora de Criação:	09/01/2025 19:19:27
Páginas do Documento:	8
Páginas Totais (Doc. + Ass.):	9
Hash MD5:	b9928f979ad81acff743a102926c42e8
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Int MICHELE DE SOUZA SIQUEIRA no dia 09/01/2025 às 18:03:22 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel JANO FERREIRA DOS SANTOS no dia 09/01/2025 às 19:04:18 no horário oficial de Brasília.